

**hoper**



# Hoper. Sztuka mobilności

Koncepcja • Innowacje • Potencjał • Perspektywy

# Czym jest Hoper?

Koncepcja biznesu

## Jak współdzielona, międzymiastowa taksówka



### Współdzielona

Minivan przewozi jednocześnie 8 pasażerów, zabierając ich z 8 różnych lokalizacji i wysadzając w 8 różnych miejscach.



### Międzymiastowa

Dalekobieżny i średniodystansowy transport 9-osobowymi minivanami na trasach krajowych i międzynarodowych.



### Taksówka

Pasażer, a nie przewoźnik wskazuje dokładny adres rozpoczęcia i zakończenia podróży, np. miejsce pracy, dom, sanatorium.



Hoper. Sztuka mobilności

# Innowacyjne rozwiązanie

Charakterystyka

## Innowacja produktowa i procesowa



### Od adresu do adresu

Pionierski transport krajowy eliminujący czekanie na dworcu, podjazd komunikacją miejską lub taksówką, dźwiganie bagaży.



### Zniesienie komunikacyjnego wykluczenia

Wsiadanie i wysiadanie jest możliwe w każdej, nawet bardzo małej, miejscowości znajdującej się w obrębie trasy.



### Efektywne zaplecze technologiczne

Zaawansowany system zarządzania sprzedażą i samymi przewozami umożliwia efektywne planowanie przejazdów.



# Korzyści dla pasażerów



## Problemy pasażerów



Wykluczenie komunikacyjne, brak wygodnych połączeń z małych miejscowości



## Stres spinania różnych form transportu

- taksówka, tramwaj, autobus, kolej
- uciążliwe przesiadki
- dźwiganie bagaży
- czekanie na dworcach, przystankach



Wysoki koszt przejazdu spod drzwi domu aż po adres docelowy



## Rozwiązania Hopera



Komfort jazdy taksówką i zasięg autobusów dalekobieżnych



Wygodne zamówienie całej usługi u jednego przewoźnika



Przejazd tańszy niż taxi + autobus



Umożliwia szybsze dotarcie do celu



# Przewaga technologiczna

## Oryginalna skalowalna technologia Teroplanu

### Teroplan SA właściciel marki Hoper,

- założyciel m.in. serwisu e-podróżnik.pl,
- lider na rynku internetowej i stacjonarnej sprzedaży biletów,
- dostawca technologii na rynku przewozów dla 1200 partnerów,

**zapewnia stabilność działania oraz duże możliwości rozwoju.**

# TEROPLAŃ



Hoper. Sztuka mobilności

### Charakterystyka

#### Łatwość zamawiania przejazdu przez pasażera

Planowanie podróży  
Zakup biletów

#### Zaawansowana technologia

Dynamiczne ceny i opłata za dojazd  
Automatyczne układanie optymalnych tras przejazdów  
Technologia wspomagająca optymalizację kosztów  
Oferta produktowa budowana w oparciu o analizę zbiorów BigData

# Wyróżniki organizacyjne

Charakterystyka

## Rozwiązania systemowe



Zautomatyzowana komunikacja z kierowcami i pasażerami



System wyboru **kolejności i czasu odbioru pasażerów** (diagramy przejazdowe)



Inteligentny **system ewidencji kosztów**, rozliczeń i analiz



Zdalna fiskalizacja opłaty za przejazd

## Atuty rynkowe



Dostosowanie liczby pojazdów na żądanie



Stabilność osiągnięcia BEP



Odporność na duże fluktuacje pasażerów



Adaptacyjność przebiegu tras do popytu na rynku



Przygotowanie do wdrożenia autonomiczności przejazdów

# Aktualny potencjał

Aktualny potencjał

## Liczby mówią same za siebie



### 50 mln zł wartości sprzedanych biletów Teroplanu w 2019 r.

Wynik 13 lat doświadczeń i zdobywania kompetencji Teroplanu w aspektach przewozu osób i narzędzi do planowania podróży.



### 13 tras, 66 tys. pasażerów Hopera od startu w 2017 r.

3-krotny wzrost liczby pasażerów w 2019 wskutek dużego wzrostu liczby tras i rosnącej siły marki Hoper.



### 8,5 mln zł dla Hopera od japońskiego giganta Sumitomo

Sumitomo to 2-ga inwestycja w spółkę Teroplan w 2019 r. 7,7 mln zł zainwestowała też Wirtualna Polska Holding S.A.



Hoper. Sztuka mobilności

# Perspektywy rozwoju

Perspektywy

## Modernizacja usługi i ekonomia skali



### Plany na przyszłość:

- w przeciągu 2 lat: objęcie siatką połączeń **całą Polskę**, w oparciu o flotę **kilkuset pojazdów**,
- docelowo: usługa dostępna w innych krajach **Europy Środkowo-Wschodniej** (Serbia, Ukraina),
- rozszerzenie oferty przejazdów door-to-door również na krótszych trasach, np. dojazdy **z mniejszych miast do metropolii**,
- dalszy rozwój technologii wspierającej zarządzanie Hoperem we współpracy z Uniwersytetem Jagiellońskim,
- **automatyzacja** zarządzania **zasobami logistycznymi** i **projektowania** nowych **linii**.



Hoper. Sztuka mobilności